

sharehows **JUNE 2013**

SPECIAL INTERVIEW

포인트의 달인들

한 붓 그리기 신공

그녀는 어떻게 공짜로 세계여행을 했나

포인트 신공

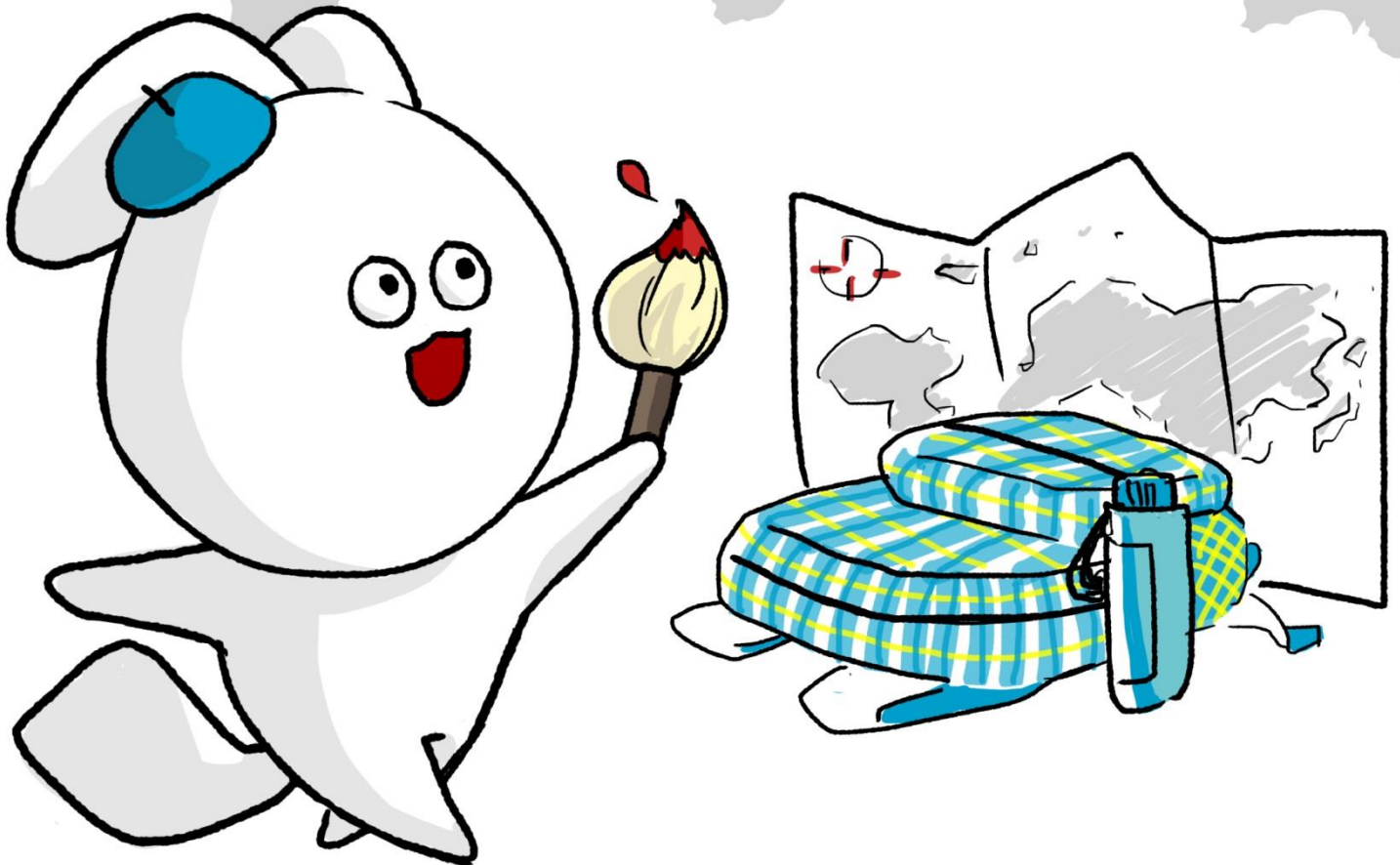
갤럭시S4 공짜로 사고 13만 원 번 사연



sharehows

한 붓 그리기 신공

그녀는 어떻게 공짜로 세계여행을 했나



한 붓 그리기 신공 : 그녀는 어떻게 공짜로 세계여행을 했나



노하우 스토리

틈만 나면 떠나고 싶어하는 여행 마니아 여러분, 아시아나 마일리지 많이 모으셨나요? 혹시 마일리지가 잔뜩 쌓여있는데 단순 왕복 항공권만 끊을 생각이라면 한붓 그리기에 도전해 보세요! 더 많은 도시와 코스를 같은 마일리지로 다녀올 수 있는 놀라운 방법! 경험자의 노하우 인터뷰로 집중 분석 했습니다.

글 · 사진

잉그리드배 (쉐어하우스 에디터)

좋아요

- 쌓여있는 아시아나 마일리지를 알차게 사용하고 싶다면

싫어요

- 해외 여행은 그림의 떡, 또는 마일리지 없다면...OTL

프롤로그

sharehows

프롤로그



여름의 향기가 솔솔 나던 5월 중순, 집 근처 한 카페에서 고등학교 동창 A를 만났다. 그녀는 내 주변 지인들 중에서도 활달하고 발랄한 성격으로, 학생 때는 알바를 해서 국내 곳곳 여행을 다니더니 직장인이 되고 나서는 본격적으로 세계를 돌아다니는 여행 마니아가 되었다. 안 가본 데가 없는 그녀의 여행기를 듣다 보면 내 얘기는 할 틈이 없을 정도였다. 겁 많은 집 귀신인 나는 물었다. “어떻게 그리 많은 여행지를 잘 돌아다니느냐”고. 시간은 그렇다 치고, 돈이 허락하냐고. 그러자 A는 깔깔 웃었다.

“시작은 적금과 카드 할부였으나 점차 마일리지로 창대해 지리라..”

그랬다. A는 이때다 싶으면 묵혔던 마일지를 풀 줄 아는 여자였던 것이다. 그녀는 그녀의 여행 경험을 부러워하는 내게 말했다.

“한 붓 그리기를 하면 큰 돈 없이 세계여행도 가능해.”

모든 것은 거기서 시작 되었다. 쉐어하우스의 노하우 콘텐츠로 소개하고 싶다는 말에 A 양은 “아휴 내가 뭘~나보다 더 잘 아는 사람도 많을 텐데.” 라며 손사래를 쳤지만, 이내 친절히 설명을 시작했다.

sharehows

지도 위에 그리는 여정, 한 붓 그리기

에디터 (이하 에) : 대체 한 붓 그리기가 뭐야? 말만 들으면 붓 들고 그림이라도 그려야 할 것 같아.

A : 그치~ 흔히 수학에서 한붓그리기는 ‘붓을 떼지 않고 여러 개의 선을 그려 도형을 완성하는 것’을 말하는데, 여행에서 말하는 한붓그리기도 비슷해. 여러 곳의 도시를 한번의 여정으로 연결하고 최초 출발지로 돌아오는 거라거나 할까. 단순 왕복 여행이 아니라는 점, 마일리지를 활용 하되 단순한 아시아나 마일리지만 활용하는 것 비해 여러 곳을 같은 마일리지로 다녀올 수 있다는 장점이 있어.

에 : 음..음.. 같은 마일리지로 여러 곳을 여행 한다? 말만 들어서도 잘 모르겠어..

A : 추가로 설명을 하자면...

한 붓 그리기란?

세계 3대 항공동맹중의 하나인 스타얼라이언스의 보너스 항공권을 이용해 여정을 스스로 구성하는 것을 말한다. 아시아나는 스타얼라이언스 회원사이기 때문에 아시아나 마일리지로 스타얼라이언스의 모든 항공편을 이용할 수 있다. 한 붓 그리기는 일반적인 구간별 마일리지 차감 방법이 아닌, 여행구간의 총 거리를 더해 여행거리가 속해있는 구간의 마일리지를 차감하는 방식으로 이루어진다. 우선 스타얼라이언스의 마일리지 공제표를 보자.

보너스 항공권 마일리지 공제표 >

구분	왕복여행거리	이코노미 클래스	비즈니스 클래스	퍼스트 클래스
Z-1	1 - 3,000	35,000	45,000	70,000
Z-2	3,001 - 5,000	45,000	65,000	90,000
Z-3	5,001 - 8,000	50,000	75,000	100,000
Z-4	8,001 - 10,000	55,000	80,000	110,000
Z-5 *	10,001 - 15,000	78,000	115,000	150,000
Z-6	15,001 - 20,000	100,000	150,000	200,000
Z-7	20,001 - 25,000	120,000	180,000	240,000
Z-8	25,001 - 30,000	140,000	220,000	280,000
Z-9	30,001 - 35,000	160,000	240,000	320,000
Z-10	35,001 - 40,000	180,000	270,000	360,000

▲아시아나 스타얼라이언스 마일리지 공제표 / [아시아나 홈페이지](#) 캡처

예를 들어 Z-4 는 비행거리 ‘8,001-10,000 마일’ 구간인데, 이 공제표의 뜻은 여행거리가 8,002 마일이든, 9,999 마일이든 쌓여있는 마일리지에서 똑같이 55,000 마일을 공제한다는 뜻이다(이코노미 클래스 기준). 9,999 마일과 8,002 마일은 1,997 마일이나 차이가 나는데 말이다. 그렇기 때문에 중간 여정을 추가하여 구간 마일리지를 넘지 않게, 본인의 취향에 맞게 다채로운 여행코스를 짜는 것이 한붓그리기라고 할 수 있다. 직항이 아니라서 불편한 점은 있지만 스타얼라이언스의 다양한 항공사를 이용하여 조금이나마 저렴하게 여러 군데를 갈 수 있다는 게 장점이다.

스타얼라이언스 보너스 항공권이용 안내

01. 이용 조건

- 1) **왕복 또는 일주여행시 이용 가능하며, 리드 여정은 이용이 불가합니다.** 왕복 또는 일주여행이란, 국제선 포함 여정의 경우 최초 출발지 국가와 최종 도착지 국가가 동일한 경우를 말하며, 순수 국내선 여정의 경우 최초 출발 도시와 최종 도착 도시가 동일한 여정을 뜻합니다.
 예) 서울/런던/파리/프랑크푸르트/서울(O)
 서울/방콕/푸켓/방콕/부산(O)
 베이징/서울/오사카/상해(O)
 오사카/도쿄/샌다이/오사카(O)
 베이징/서울/오사카/도쿄(X)
 오사카/도쿄/샌다이/아사히가와(X)
 - 2) **보너스 항공권의 최대 가능 여정은 12구간입니다.** 단, ANA항공편으로 일본 국내선만 이용하시는 경우 최대 4구간까지 가능합니다.
 - 3) **24시간 이상의 중간체류(stopover)는 전체 여정에서 목적지를 포함해서 최대 5회 허용되며, 동일한 국가에서는 목적지를 포함하여 2회까지만 허용됩니다.**
 예) 서울/프랑크푸르트/베를린/제네바/허리히/런던/서울(O)
 서울/프랑크푸르트/베를린/헝헝/허리히/런던/서울(X)
 이는 국내선만으로 구성된 여정에도 동일하게 적용되며 동일 국내 2회의 중간체류가 허용됩니다.
 예) 오사카/도쿄/샌다이/오사카(O)
 베이징/상하이/광저우/톈진/베이징(X)
 - 4) **최초 출발국가에서는 국제선 출발/도착이 단 1회만 허용되며 최초 출발 도시를 재경유하여 목적지로 이동하는 여정은 불가합니다.**
 예) 서울/베이징/스톡홀름/베이징/서울(O)
 로스앤젤레스/인천/뉴욕/시카고/로스앤젤레스(O)
 로스앤젤레스/인천/로스앤젤레스/시카고/로스앤젤레스(X)
 - 5) **국제선 여정이 포함된 경우라도, 최초 출발지 국가에서의 중간체류가 허용됩니다.**
 예) 뉴욕/로스앤젤레스/서울/부산/오사카/동경/뉴욕(O)
 상해/부산/서울/오사카/동경/북경/상해(O)
 상해/부산/서울/북경/오사카/동경/상해(X)
 - 6) **보너스 여정에는 오픈조(Open Jaw) 여정이 1회 허용되며 이는 중간체류 1회로 간주됩니다.** 오픈조는 도착지 도시와 연결되는 출발지 도시가 서로 다른 것을 의미합니다.
 예) 서울-도쿄(Open Jaw) 오사카-서울(O)
 서울-프랑크푸르트(Open Jaw) 런던-서울(O)
 서울-홍콩(Open Jaw) 방콕-프놈펜(Open Jaw) 하노이-서울(X)
 - 7) **항공권의 유효기간은 발권일로부터 1년이며, 연장되지 않습니다.**
 - 8) 동일한 탑승 클래스 기준의 마일리지 공제를 원칙으로 하므로, 여정 중 여러 탑승 클래스가 있을 경우, 모든 여정에 대하여 최상위 클래스의 마일리지를 공제합니다.
 - 9) 발권된 보너스 항공권은 변경, 양도, 환불 또는 마일리지 환급이 되지 않습니다. 단, 전체 여정을 미사용한 항공권의 경우는 마일리지가 환급되며 항공권의 발권일로부터 12개월 이후의 환급시는 수수료(현금 미화 100불 또는 1만 마일리지 차감)가 발생합니다.
- ※ 스펠리어의 스타얼라이언스 탈퇴로 인하여 2012년 1월 27일 부 보너스항공권 발권 종료

▲아시아나 스타얼라이언스 마일리지 공제표 / [아시아나 홈페이지](#) 캡처

스타얼라이언스 보너스 항공권 마일리지 예약은 아시아나 항공을 통해 약 330 일 이전부터 가능한데, 좋은 점은 출발 3 일전까지는 수수료 없이 예약 취소할 수 있다는 점이다. 한붓그리기 여정을 짤 때는 꼭 한국에서 출발하는 것이 아니어도 되며, 예약 시점에 마일리지가 모자라도 예약은 가능하다고한다. 결제 시점까지 모으기만 한다면!! 전 세계 사람들이 티켓 쟁탈전을 벌이기 때문에 하루빨리 공부하고 계획을 세워서 예약하는 것이 좋다고 한다. (이 부분에서 A 양은 자신이 쌓아둔 마일리지가 없음에 아주 많이 아쉬워 했다.)

680 만 원 상당의 항공권 비용을 마일리지로?!

A는 한붓그리기로 작년 7월 성수기에 한 달 가량 유럽을 다녀왔다. 코스는 인천-프랑크푸르트-파리-취리히-바르셀로나-베니스-(오픈조)-로마-인천 코스! A 말로는 흔한 추천코스 중에 하나란다. Z-5 구간에 속하기 때문에 비즈니스 클래스를 이용해서 총 115,000 마일리지 가 공제 되었는데, 돈으로 따지면 약 680 만 원에 상당하는 항공권 비용을 아낀 셈이라고. 텍스와 공항세 등 기타 이동 경비는 70 만 원 정도가 들었다고 한다. (먹고 자고 쇼핑하는 비용 별도) 그 여행 이후 A는 틈만나면 마일리지를 모으기 위해 기를 쓰고 카드를 긁고 있다. (잉?)

에 : 오.. 완전 대단하다!! 마일리지만 있고 여정만 잘 짜면 여러군데를 막 공짜로 다닐 수 있는 거네?

A : 노노. (웃음) 사실 완벽한 공짜는 아니야, Tax 랑 유류할증료, 공항사용료는 내야 돼. 공항마다 사용료도 천차만별인데 잘 찾아보면 세금이랑 유할 아끼는 노하우도 많이 있으니 꼭 찾아보도록 해.

에 : 뭐 이렇게 어려워...(울음)

A : 한붓그리기 공부하다 보면 완전 폐인 되기 좋아. (웃음) 사실 나도 한붓그리기 정보 카페에서 1년 넘게 살다시피 했음. 근데 고수가 얼마나 많은지 몰라... 블라블라..

묵혀뒀던 마일리지, 바로 지금 꺼내야만 하는 이유!

그런데, 한참을 얘기하던 A가 잠깐 안타까운 표정으로 말을 꺼냈다.

A : 아참, 그런데 내년부터는 이것도 못하게 된다는 게 함정.(웃픈표정)

에 : 응? 그게 무슨 소리야?

A : 한붓그리기 계약으로 2014년 4월 이후부터 못하게 되거든.

에 : 그게 뭔소리야..계약???

A : 그게 말이지...

이럴수가, 사실 처음 A의 얘기를 들었을 때 에디터는 '이거 쉐어하우스 노하우로 만들면 완전 좋겠구나!!!'라고 생각했었지만, 알고 보니 내년 6월부터 아시아나 스타얼라이언스 한붓그리기가 계약(고치어 도리어 나빠지게 함)으로 인해, 일반적인 구간별 마일리지 차감 방식으로 바뀐다는 아쉬운 함정이 있었던 것!!

스타얼라이언스 마일리지 항공권의 공제 기준 변경 및 규정 변경 안내

아시아항공은 스타얼라이언스 마일리지 항공권(차상급 좌석등급 포함) 발급 시 적용되는 마일리지 공제표를 2014년 6월 5일부로 변경 하여 운영하게 되었습니다. 2003년 스타얼라이언스 가입과 함께 지난 10년간 동일하게 적용해온 스타얼라이언스 마일리지 공제표는 타 스타얼라이언스 회원사와의 균형을 맞추기 위해 공제 기준 및 대 다수의 스타얼라이언스 회원사가 이용 중인 구간별 공제 방식으로 변경하게 되었습니다. 또한 유수의 해외 항공사들이 사용하고 있는 차세대 예약, 발권, 운송 시스템인 아마데우스 (Amadeus)社 Altea 시스템을 도입 함에 따라 스타얼라이언스 마일리지 항공권(차상급 좌석등급 포함) 일부규정이 변경되었음을 안내 드립니다. 차세대 시스템 도입과 더불어 2014년 A380 도입 등으로 고객에게 최고의 안전과 서비스를 지속적으로 제공하도록 하겠습니다.

- * 2014.6.5.부터 스타얼라이언스 마일리지 항공권(차상급 좌석등급 포함) 발급시 새로운 공제 기준이 적용 됩니다.
- * 회원님의 이용 편의를 위해 스타얼라이언스 마일리지 항공권 이용시 성수기 추가 공제 미적용 및 총 여정 중 탑승 클래스를 혼합하여 구간별 적용이 가능해집니다.

스타얼라이언스
마일리지 공제표 보기
(마일리지 항공권 발급시)

스타얼라이언스
마일리지 공제표 보기
(차상급 좌석등급 이용시)

스타얼라이언스
마일리지 공제 시
지역 구분 보기

스타얼라이언스 규정 세부 변경 사항 안내

구분	현행	변경 후
공제기준	총 여정의 운항거리를 합산하여 마일리지 공제표 따라 공제	마일리지 공제표에 따른 각 구간 별 공제
총 여정 중 여러 탑승 클래스 혼합되어 있는 경우	모든 여정에 대하여 최상위 클래스 마일리지 공제	각 구간별로 해당 탑승 클래스 마일리지 공제
총 여정 중 탑승 가능 구간 수	홈페이지 발권 : 8구간 가능 여객 및 공항지점 : 12구간 가능	홈페이지,여객 및 공항 지점 : 8구간 가능
성수기 공제	총 여정 중 아시아항공 탑승 구간이 성수기에 해당될 경우, 성수기 추가 50% 공제 적용	총 여정 중 아시아항공 탑승 구간이 성수기에 해당될 경우, 성수기 추가 50% 공제 미적용
세계일주 보너스 항공권	총 여정의 운항거리를 합산하여 마일리지 공제표 따라 공제	이코노미 클래스(일반석) : 14만 마일 공제 비즈니스 클래스 : 23만 마일 공제
마일리지 항공권 (좌석등급 포함)의 유효기간 이내 환급 수수료	환급시 수수료 없음	승객 1인당 3,000 마일 또는 USD 30 *홈페이지를 통해 온라인 발급한 경우, 현행과 동일하게 미부과
스타얼라이언스 마일리지 항공권 (좌석등급 포함) 예약 규정	-	여정에 필요한 마일리지 보유시에 예약 가능

- 적용일: 2014. 6. 5.부터(마일리지 항공권 및 좌석등급 보너스 발급일 기준)
회원님께 충분한 안내를 위하여 변경되는 규정은 15개월 후(2014.6.5.부터)부터 적용됩니다.

▲ 스타얼라이언스 마일리지 항공권의 공제기준변경 및 규정 변경 안내, [아시아나 홈페이지](#) 캡처

그래서인지 잠깐만 검색해 봐도 한붓그리기 개악을 한탄하며 서둘러 한 붓을 그리려는 글들을 쉽게 확인할 수 있었다. 목허둔 마일리지도 있지만 한 붓 그리기를 모르는 사람들에게 빨리 이 사실을 알리고 싶어 에디터의 마음은 급해져만 갔기에... 단기 속성이 필요한 대상자 분들을 위해 A양에게 재촉해서 받아낸 꿀 팁 몇 가지를 소개한다.

A양이 조언하는 한붓그리기 팁

팁 1. 정보가 많은 곳에서 놀아라. 카페 스사사.



▲여행 정보 카페 [스사사](#) 캡처

A양의 표현을 빌자면 이곳은 “한붓그리기의 레전드들이 성은을 베풀어 하수들에게 한붓그리기 노하우를 전수해 주는 곳”이라고 설명했다. 그만큼 한붓그리기의 고수들이 넘쳐나며, 알짜 정보 등이 많다고 한다. A양이 한붓그리기에 맛을 들인 것도 우연히 이 카페를 알게 되었기 때문이라고. 스트레스를 받거나 일상에 지칠 때면 카페에 들어가 정보를 읽으며 한붓그리기 코스를 짜는 게 낙이라고 한다. 비록 스타얼라이언스 개악 때문에 많은 분들이 아쉬워하고 있지만 아직까지는 많은 정보가 올라오고 있다. 한붓그리기에 관심이 있다면 이곳에서 꼭 공부하자!

팁 2. 한 붓 초보자들은 다른 사람들의 루트를 참고하여 나만의 루트로 변형하라.

- ▶ 플래티늄멤버 라운지
- ▶ 골드멤버 라운지
- 가입대기 이상**
- ▶ 0.가입대기 전용 게시판
- ▶ 1.자기소개 게시판
- ▶ 2.음석부
- ▶ 3.면세점 추천/쿠폰
- BLUE 이상**
- ▶ ■ 스테디
- ▶ 10.기초강의실
- ▶ 11.심화강의실
- ▶ 12.초보 질문 응답형
- ▶ 13.초보 질문 자게형
- ▶ 14.추천글
- ▶ ■ 자랑
- ▶ 15.자랑 예약&업글
- ▶ 16.자랑 포인트&마일
- ▶ 17.자랑 대박여행일정
- ▶ ■ 사랑방&정보
- ▶ 18.우리들의 사랑방
- ▶ 19.정보 & Tip
- ▶ 20.면세점
- ▶ 21.NEWS
- ▶ 22.피싱/사기 정보
- ▶ ■ 질문과 답변
- ▶ 23.신혼여행 도와줘요
- ▶ 24.잡다 Q&A
- AIR 항공**
- ▶ DELTA & Wyndham (임시)
- ▶ 25.★B↑항공기 탑승후기

오克蘭드에서 샌프란시스코까지 태평양 항공을 횡단하였고,
 토론토에서 런던까지 대서양 항공을 횡단하였기 때문에 세계일주 한붓 루트가 성립되는 것입니다.
 전체 텍스 264,200원 중 유류할증료는 오직 "후쿠오카-인천" 구간에만 적용되어 27,000원 이고,
 나머지 237,200원은 여객공항이용료(보안세, 전쟁기금 포함) 입니다.
 공제 마일리지는 미요노미클래스 기준 10만 마일, 비즈니스클래스 기준 15만 마일 입니다.

국제선 운송 약관 보기

일자	출발지 → 도착지	출발시간 → 도착시간	편명	좌석수
2013-11-04 (월)	Seoul Incheon → Tokyo Narita	12:15 → 14:35	UA 882	1석
2013-11-04 (월)	Tokyo Narita → Auckland	18:25 → 12:35(+1)	NZ 90	1석
2013-11-11 (월)	Auckland → San Francisco	19:30 → 10:45	NZ 08	1석
2013-11-15 (금)	San Francisco → New York J F Kennedy	10:45 → 19:28	UA 760	1석
2013-11-25 (월)	New York La Guardia → Toronto Lester B Pearson	13:30 → 15:07	AC 713	1석
2013-12-03 (화)	Toronto Lester B Pearson → London Heathrow	23:00 → 11:15(+1)	AC 858	1석
2013-12-23 (월)	Fukuoka → Seoul Incheon	19:20 → 20:40	OZ 135	1석

운임안내

▲루트를 공유하는 스사사 카페 회원들. 여행 정보 카페 [스사사](#) 캡처

스사사를 보면 많은 사람들이 자신만의 코스를 짜서 올린다. 좀더 효율적이고 좋은 여행코스에 대한 조언을 듣기 위함인데. 코스 짜기에 대해 정보가 없고 어디를 어떻게 가야 할지 막막할 때는 나와 마일리지 조건이 비슷한 사례 중 비교적 평이 좋은 코스를 골라 벤치마킹해서 중간 경유 도시를 바꾸는 등 나만의 코스로 베리에이션 하는 것도 좋은 방법이라고 한다.

팁 3. 마일리지는 많이 모아 멀리 갈수록 효율성이 극대화 된다.

한붓그리기로 동남아시아를 다녀올 수도 있지만 동남아는 워낙 저렴한 항공편이 많이 때문에 굳이 한붓그리기로 다녀올 필요는 없다고 한다. (아깝다는 게 주된 이유). 한 붓 경험자들은 마일리지를 많이 쌓아서 유럽, 미주지역을 비즈니스로 편안하게 다녀오는 게 스타얼라이언스 마일리지를 효율적으로 쓰는 방법이라고 입을 모은다. 각 항공사에서 마일리지로 쇼핑을 할 수 있도록 정책을 내놨지만 여행 마니아들 사이에서는 피 같은 마일리지를 쇼핑에 쓰는 건 바보 같은 일이라고 한다고(...) ㅎㅎ.

팁 4. 마일리지를 쌓을 수 있는 신용카드를 활용하라



외환 크로스마일카드(대한항공)
 높은 적립률을 통한 리워드 적립
 전세계 네트워크를 통한 리워드 사용
 연회비 해외경용 2만원

카드신청 [♡ 찜하기](#)



현대카드M
 대한항공, 아시아나 마일리지 전환
 연회비 국내전용 1만5천원, 해외경용 2만원

카드신청 [♡ 찜하기](#)



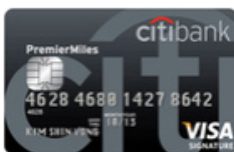
씨티 메가마일 아시아나 카드
 1,500원당 1마일 무제한 적립
 연회비 국내전용 8천원, 해외경용 1만원

카드신청 [♡ 찜하기](#)



KB국민 스타카드(연화)
 항공 마일리지 맞춤서비스
 연회비 국내전용 5천원, 해외경용 1만원

카드신청 [♡ 찜하기](#)



씨티 프리미어마일 카드(대한항공)
 주요 항공사 마일리지로 자유롭게 전환
 유효기간 없는 마일리지 무제한 적립!
 연회비 해외경용 12만원

카드신청 [♡ 찜하기](#)

▲마일리지를 쌓을 수 있는 다양한 신용카드들

마일리지를 쌓는 방법은 여행을 다니면서 얻는 항공 마일리지와 항공 마일리지에 특화된 신용카드를 사용하는 방법이 있다. 여행 마니아들이 주로 쓰는 카드는 시티메가마일아시아나카드 (카드 사용액 1,500원 당 1아시아나마일 적립, 엔터테인먼트는 20마일, 여행은 10마일 등 차등 적립) 외환크로스마일카드(사용금액 1,500원 당 1.8마일 적립)등이 대표적이며 이 밖에도 30여개의 카드가 있다고 한다. (검색창에 ‘마일리지 적립카드’를 쳐보세요!) 카드마다 연회비와 기타 혜택이 다르니 꼼꼼하게 따져보고 본인의 소비 패턴에 맞는 카드를 선택하는 것이 좋다. 단, 마일리지를 쌓기 위해 카드를 펄펄 쓰는 우를 범하지는 말자.

팁 5. 여행 코스별 마일 계산이 어렵거들랑 각 항공연합에서 제공하는 마일리지 및 루트 계산 프로그램을 활용하라.

한붓그리기에서 중요한 것은 꼼꼼한 마일 계산이다, 1마일이라도 착오가 생길 시에는 차감되는 마일리지 가 확 달라져 버리므로! 세계 3대 항공동맹의 홈페이지에 가면 여행시간의 거리 등을 계산할 수 있

는 메뉴가 있다. 구간을 잘 댄 이를 이용하자.

■스카이팀 : <http://www.skyteam.com/>

■스타얼라이언스 : <http://www.staralliance.com/>

■원월드 : <http://www.oneworld.com/>

에필로그

A 양은 모쪼록 아껴놓은 마일리지가 있으신 분들, 지금까지 왕복여행 밖에 할 줄 몰랐던 분들, 스타얼라이언스 개약을 모르고 계셨던 분들에게 유용한 정보가 되었기를 바란다는 말과 함께 인터뷰를 마쳤다.

에 : 아, 어렵지만 뭔가 새로운 걸 알아서 뿌듯하다. 그나저나 공부 많이 해야 하겠는걸?

A : 응, 사람마다 쌓인 마일리지도 다르고 가고 싶은 나라, 코스가 다 다르기 때문에 일일이 자세한 설명을 하기는 힘들어. 내 설명은 참고만 하고 열심히 공부한다는 마음으로 찾아봐야지. 여행을 좋아하는 사람들에게는 그 과정이 다 행복이고 즐거움인 걸. (웃음)

사실 A양과의 짧은 대화로는 한뼘그리기의 묘미와 방대한 정보를 다 캐치할 수는 없었지만. 에디터는 그녀와 헤어지고 돌아와 스사사 카페를 가입하며 이곳이 바로 신세계구나..라고 생각했다. 어쨌든 가뜰이나 '살'이 많아 고민인 내게 '역마살'까지 안겨준 A양, 그녀가 고마우면서도 알미운 것은 왜일까?